

Empresa Virginio Pere

Mitralario de la diligencia de Virgilio Pérez, que hace la carrera de Acahagüé, por el camino de San Guaymas, es:
Nicolas Talento:
 Arroyo Malo, Francisco Diaz y Antonio y Llaneros, Formosa, Juan de la Cruz, El Paso de la Laguna, Otlicerías hno.
 Carguial, José Formosa y C.
 Tlalpa, Aguilar, Juan de la Cruz y Pablo Lito.
 Cinco Sances, José Castro.
 Llaneros de Cinco Sances, Rosend Barreiro
 Yaguarí, Brizola, Juan de la Cruz y Yaguarí.
 Cachilla de Yeguarí, Amatraine hno.
 Bañado de los Mochados y Cerro Chato, D. Enríquez Brega.
 Corros Blancos, Llanos y González.
 Arroyo Blanco, Basilio Gonzales.
 Hospital, José y Basilio.
 San Luis, barón de San Luis.
 Tráfil, Ricardo Nobrega.
 Fariña, Juan de la Cruz y Basilio.

gente en Achar, Salvador Celiberto
Salidas
De Achar los dias 1, 11 y 21

De Buëgo los días 1, 5 y 25.
AVISOS MARITIMOS
Compañía Trasatlántica
VAPORES CORREOS ESPAÑOL
 Servicio bimestral fijo
 Entre España y el Rio de la Plata
 EL MAGNIFICO Y RAPIDO VAPOR ESPAÑOL
CIUDAD DE CADIZ
 Saldrá de este puerto el 4 de Junio
 1894, admitiendo carga para los principales
 puertos de la Península y pasajeros de 1.^a, 2.^a
 y 3.^a clases para Cádiz, Buenos Aires.

Se hacen rebajas a familias y en pasajes de vuelta.
Se dan pasajes de venta.
Gran rebaja en los precios de pasajes de tercera clase.
Por más informes, dirigirse a los agentes.
TARANCO Y C.
117 — ZABALA — 117

ENRIQUE BARROZO
Captain A. LANFRANCO
Saldrá de este puerto el sábado 22 para
Grande y Puerto Alegre.
Reciba pasajeros y encomiendas.
Para más informes, diríjase a su agente En-
Bernizini, calle Piedras 154-A.
Teléfono La Uruguay 549. 1073-ph

Navigazione Generale Italiana
(SOCIETÀ RIUNITE-FIORIO E RUBATTINO)
Para Barcelona, Génova y Nípoles el vapor
queto italiano

ORIONE
COMANDANTE LAVARELLO
Saldrá el 22 de Mayo de 1904.
Para Barcelona, Génova y Nípoles el vapor

SIRIO

COMANDANTE ROSACCA
Saldará el 15 de Mayo de 1894.
Para Barcelona, Génova y Nápoles el vapor
quele italiano

REGINA MARGHERITA

COMANDANTE CHIODI
Saldará el 2 de Junio de 1894.
Para carga, pasajeros y demás informes, diri-
se al agente ANTONIO PIAGGIO, Misionero: 1.
En su misma casa se encarga de hacer venir
de Italia y España al Bie de la Plata, 150
os cada uno.

Lloyd Brasileiro

Línea de Matto Grosso
Salida, el 15 de cada mes.
Servicio con los vapores *Rápido, Diamante*
Ladario.

EL PAQUETE BRASILEIRO

LA VELOCE

El vapor italiano de navegación a vapor, sea de vapor rápido y ligero, entre Génova, Barcelona, Madrid y Valencia, y los puertos de Italia, como Civitavecchia y Buenos Aires, con cinco salidas semanales, para los puertos de España, y para los puertos de América, como San Francisco, Valparaíso, Lima, y otros, y para los puertos de Italia, como Génova, Viterbo, Ancona, Pescara, y otros, y para los puertos de Europa, como Londres, París, y otros.

ROSARIO

Capitan D. BRIASCO

Saldrá el 27 de Abril de 1894, para San Francisco, Valparaíso y Nápóles.

El espiado vapor correo

Duca di Galliera

Capiten - G. B. PREFUMO

Saldrá el 4 de Mayo de 1894, para San Francisco, Valparaíso y Nápóles.

Agente general, J. P. CHANDLER, en las Puercas de Génova.

nro 112. 45-pm.
MESSAG'RIES MARITIME
 Paquets Correes Francaises
 EL PAQUETE FRANCES
BRESIL
 Saldrá el 6 de Mayo a las 4 p. m. por
 Burdeos, tocando en Rio Janeiro, Dakar y Lisboa.
 EL VILOR FRANCES
MÉDOC
 Saldrá el día 7 de Mayo, a las 4 p. m. por
 Burdeos.
 Precios de pasajes para Burdeos
 1.ª clase 150
 2.ª " 120
 3.ª " 80
 Para mas informes y para tratar del despacho de las mercancías, podran dirigirse a la Agencia de la Calle de

ZAHALA 78 (alto).
El Agente de la Compañía.
3 perm.
Agente interior, A. de Saavedra.

SOCIÉTÉ GENERALE
DE TRANSPORTS MARITIMES À VAPEUR
SERVICE REGULAR
DE NAPLES A BUENOS AIRES
El vapor francés

AQUITAINE
COMANDANTE MAULINIER
Salida el 30 de Abril para SANLIR, Rio Janeiro
Baidá, Marsella, Barcelona, Gadea y Náples.
Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Flota de la Compañía
(LINEA DE LA AMÉRICA DEL SUR).
Buena de 5.000 toneladas y 2.400 caballos; *Barro* de 2.500 toneladas y 2.500 caballos; *Barro* de 3.000 toneladas y 1.500 caballos; *La France* de 4.000 toneladas y 1.600 caballos; *Poitou*, de 4.000 toneladas y 1.300 caballos; *Provençe*, de 5.000 toneladas y 2.500 caballos; *Aquitaine*, de 5.000 toneladas y 3.000 caballos; *Espagne*, de 6.000 toneladas y 3.000

Las personas que quieren hacer venir pasajeros de Europa, pagarán aquí sus pasajes contra su carta de crédito, y en caso de quedar sin efecto, se devolverá íntegramente el importe.